

Акт проверки технического состояния автотранспортного средства

Дата проверки: «09 » июня 2021 г. Время проверки: 09 час.00 мин.

Место проверки: Курганская область, Каргапольский район, с. Брылино, ул. Чепурского 13.

Параметры транспортного средства: Тип: Автобус

Марка, модель: ПАЗ-32054

Категория (ABCD, прицеп) D. Регистрационный № Е 140 ЕА 45

Идентификационный номер (VIN) X1M3205K060006058

Двигатель: модель 523400 № 61014350

Шасси (рама) № ОТСУТСТВУЕТ Кузов (коляска) № 60006058

Цвет: бело-зеленый Дата выпуска: 2006 год.

Паспорт транспортного средства: серия 52 МЕ № 695186

Владелец: ООО «Завод керамических материалов»

Адрес владельца: Курганская область, Каргапольский район, с. Брылино, ул. Чепурского 13.

При проверке установлено:

1. Идентификационные номера двигателя, шасси и кузова, регистрационный знак, цвет соответствует записям в регистрационных документах на автотранспортное средство: ПАЗ-32054, регистрационный № Е 140 ЕА 45
2. Показатели спидометра: 850,200 тыс. км
3. Заменены следующие агрегаты (узлы, системы, механизмы) базовой комплектации (с указанием даты их замены) – замена ДВС 523400-51012765.24.06.2010 год.
4. Отсутствуют следующие агрегаты (узлы, системы, элементы) базовой комплектации – нет.
5. Проведено переоборудование с заменой базовых агрегатов (указываются замененные базовые агрегаты, узлы, системы, механизмы, установленное вместо них оборудование и дата замены) – нет.
6. Дополнительно установленное оборудование (с указанием даты установки) – установлены ремни безопасности на пассажирские сидения – 23.04.2013 год.
7. Эксплуатационные дефекты, сведения о ДТП с участием автомобиля, сведения о проведенных капремонтах – нет.
8. Результаты проверки технического состояния с использованием средств технического диагностирования – нет.
9. Результаты проверки работоспособности автотранспортного средства, агрегатов, систем и приборов:
 - повышенный шум ДВС (износ)
 - повышенный расход масла ДВС
 - сквозная коррозия пола кузова
 - износ дверных шарниров
 - стук в передней подвеске рычагов
 - шум в заднем мосте
 - повышенный шум в КПП

Заключение: для дальнейшей эксплуатации необходимо провести капитальный ремонт автомобиля.

Главный инженер

Главный механик



Ковелин М.Л.

Помыкалов С.М.